

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt řeší návrh chodníku podél místní komunikace v obci Hájek. Chodník začíná u autobusové zastávky na silnici III/22222 a vede k areálu ČEPRO. Délka navrhovaného úseku je 619,40 m.

Chodník se napojuje na stávající nástupiště autobusové zastávky a pokračuje podél okraje komunikace. Podél ní pak vede až ke křižovatce u areálu ČEPRO. Podle požadavku investora je šířka chodníku převážně 2,00 m. V místech, kde to neumožní místní poměry nebo z důvodu možného zásahu do soukromých pozemků je chodník zúžen na 1,50 m.

Živičný kryt stávající vozovky bude při jejím okraji odříznut a vybourán. Předpokládaná tloušťka krytu je 100 mm. K této hraně se pak osadí betonové silniční obrubníky. Spára mezi nimi a vozovkou se na závěr opatří asfaltovou zálivkou.

Chodník je ze strany nezpevněných ploch ohraničen betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem +60 mm. Podél silnice jsou pak obrubníky 300/150/1000 mm s převýšením +150 mm. U samostatných sjezdů (chodníkových přejezdů) jsou použity obrubníky 150/250/1000 mm, které mají převýšení nad vozovkou +20 mm nebo +50 mm. U míst pro přecházení bude převýšení obrubníku nad vozovkou +20 mm. V úseku km 0,285 – 0,335 se namísto záhonových obrubníků osadí betonové palisády.

Chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby tloušťky 60 mm. U chodníkových přejezdů bude mít dlažba tloušťku 80 mm.

Místa pro přecházení a chodníkové přejezdy se doplní o varovný pás z reliéfní dlažby, který bude mít kontrastní barvu oproti barvě chodníku.

U stávajících samostatných sjezdů, které jsou vydlážděny, se dlažba částečně rozebere a po vybudování chodníku a chodníkového přejezdu se napojí na nový stav. U sjezdů, které jsou z kameniva, se napojení na nový stav provede dosypáním šterkodrti a „utažení“ povrchu lomovým odvalem.

Konstrukce chodníku

| | | | |
|---------------------|------|--------------------|---------------|
| betonová dlažba | DL I | ČSN 73 6131-1.část | 60 mm |
| ložní vrstva dlažby | L | | 30 mm |
| šterkopísek | ŠP | ČSN EN 13242 | 150 mm |
| celkem | | | 240 mm |

Konstrukce chodníkových přejezdů:

| | | | |
|---------------------|----|-----------------------|---------------|
| betonová dlažba | DL | ČSN 73 6131 – 1. část | 80 mm |
| ložní vrstva dlažby | L | | 40 mm |
| vibrovaný šterk | ŠV | ČSN EN 13242 | 150 mm |
| šterkodrt' | ŠD | ČSN EN 13242 | 150 mm |
| celkem | | | 420 mm |

Zemní pláň chodníku musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláň udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30,0 \text{ MPa}$. Je možné, že zeminy pod chodníkem nebudou mít dostatečnou únosnost. Nebude-li možné dosáhnout výše uvedených hodnot, provede se sanace zemní pláň. Způsob provedení sanace by byl potom dodatečně upřesněn na základě skutečně dosažených hodnot modulu deformace a zkoušek „in situ“.

Odvodnění chodníku se provede jeho vyspádováním k okraji směrem ke komunikaci.

V úseku km 0,140 – 0,275 vede v trase chodníku příkop z betonových tvárnic. Tvárnice se vybourají a na jejich místě se pod navrhovaným chodníkem položí drenážní trubka DN 160 mm, která se obsype štěrkem. Příkop z betonových tvárnic, který vede od sportovního areálu, se před křižovatkou ukončí a zaústí do nově osazené uliční vpusti. Druhá uliční vpust' se osadí v nejnižším místě stávající komunikace (km 0,172). Vpust' bude v chodníku s bočním přítokem.

Pro možnost odvodnění mokřadu v úseku km 0,090 – 0,130 se podél chodníku provede dešťová kanalizace, která se v km 0,197 napojí na stávající odtok pod komunikací a odtud pak do stávající vodoteče. Do této kanalizace se rovněž zaústí navrhované uliční vpusti a drenáž. Kanalizace bude z trubek PVC DN 250 mm, šachty z betonových skruží DN 1000 mm s litinovými poklopy pro zatížení třídy A 15. Délka kanalizace je 65,0 m.

V km 0,377 50 dojde výstavbou chodníku k zasypání vtokového čela stávajícího propustku. Tento propustek se prodlouží o 4,0 m a vtokové čelo se provede šikmé z lomového kamene osazeného do betonu.

V úseku km 0,205 – 0,265 koliduje trasa chodníku se stávajícím oplocením. Stávající plot bude demontován a nahrazen novým. Plot bude vysoký 2,0 m, z ocelových sloupků, pletivo drátěné potažené PVC.

V trase chodníku je i několik vzrostlých stromů. Ty budou pokáceny a současně se provede náhradní výsadba. Celkem se jedná o 9 stromů.

Stávající lampy VO, které jsou v trase chodníku, se přesunou k okraji nebo za okraj navrženého chodníku.

Poklopy šachet, šoupat a ventilů, které jsou v trase chodníku, budou rektifikovány.

Stávající svislé dopravní značky se nově osadí u okraje navrhovaného chodníku.

Nové svahy a svahy dotčené stavbou budou urovňovány a osety travním semenem.

požadavky na vybavení

Tato projektová dokumentace je svým obsahem a rozsahem určena pro stavební povolení. Zhotovitel stavby bude při vlastní realizaci respektovat platnou legislativu ČR, platné ČSN resp. EN, obecně platné technické a řemeslné zásady a dále podmínky použití a postupy, které vyžadují jednotliví výrobci materiálů a zařízení. Při zjištění rozporů konzultuje se zpracovatelem projektové dokumentace další postup prací.

Zhotovitel stavby použije pro stavbu pouze takové materiály a zařízení, které prokazatelně splňují požadavky stanovené projektem a obecně platnou legislativou (ve smyslu zákona 22/97 Sb. v platném znění včetně vyhlášek souvisejících). U výrobků, které jsou v projektu uvedeny pod konkrétními výrobními nebo prodejními názvy, ověří zhotovitel stavby při nákupu těchto zařízení a materiálů, že jejich vlastnosti jsou v souladu s vlastnostmi stanovenými projektem, a to i v případě, že je v projektu doložena konkrétní nabídka výrobce či prodejce.

seznam použitých podkladů, ČSN, technických předpisů:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 10/2004+ Změna Z1, Leden 2009

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, 11/2007, dále Změna Z1, Srpen 2011, dále Změna Z2, Červen 2012, a dále ČSN 73 6102 ed. 2 z června 2012.

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 01/2006 + Změna Z1, únor 2010

Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, MDS ČR, únor 2007

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP,

MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998

TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + Dodatek- Září 2010

Před zahájením stavby je nutné vytýčit polohově i výškově všechny inženýrské sítě. Při výkopových pracích je nutné dbát zvýšené opatrnosti a případně je provádět i ručně!!!